

X-Bhyon

Il Bhyon è un progetto di Giulio Cornia che ne realizza kit di montaggio tagliati cnc per la versione da 3.7 m di apertura alare

Il progetto del Bhyon nasce dal desiderio di Giulio di realizzare un aliante acrobatico ad alte prestazioni che permettesse di prendere quota anche in presenza di condizioni non esaltanti, risultato ottenuto con una generosa superficie alare, un moderno profilo alare sottile che sfrutta la variazione di camber nelle varie fasi di volo

Adattando il progetto originale alle tecniche costruttive dei modelli tutto fibra, Xmodels ha realizzato una versione da 3.2 utilizzando un profilo alare ancora più sottile del progetto originale e con la sezione frontale della fusoliera modificata per poter installare facilmente anche un motore elettrico.

Il Bhyon 3.2 Xmodels è realizzato in due versioni, STD e HS , per poter soddisfare le richieste dei modellisti che volano nelle più diverse condizioni.

La versione STD ha un peso in ordine di volo di circa 5.8 kg (che scendono a 5.2 usando la baionetta in carbonio opzionale) , la versione HS pesa in ordine di volo circa 6.5 kg

Aperture alare - wingspan 3.20m

Lunghezza - length ca 1.6m

Superficie alare – wing area 77 dm²

Peso in ordine volo – flying weight from 5.2 kg

Carico alare - wing load from 70 gr/dm²

Profilo attaccacco - airfoil root : 350mm 9% camber 1.7

Profilo estremità - airfoil tip : 150 mm 8% camber 1.4

Allungamento - aspect ratio 11.9

Corda aerodynamic media - MAC 272mm

X-Bhyon

The Bhyon is a design from Giulio Cornia that makes a cnc wooden kit of the 3.7 m version

Giulio designed the Bhyon to realize a high performance aerobatic glider able to gain height even with not so strong thermals. To reach this aim Giulio designed a model with a lot wing area and used a thin profile able to take advantage of changing camber during the different flight conditions

Xmodels modified the original project to take advantage of the full molded building technique.

So our 3.2 m Bhyon version uses a thinner wing profile than the original and we also modified the fuselage front section so that it will be possible to easily install an electric motor .

We make two different versions, STD and HS to satisfy the need of modellers flying in different places with very different conditions

The STD version has a flying weight of about 5.8kg that may be reduced to 5.2 kg using the optional carbon wing rod; the HS version has a flying weight of about 6.5kg

Apertura alare - wingspan 3.20m

Lunghezza - length ca 1.6m

Superficie alare – wing area 77 dm²

Peso in ordine volo – flying weight from 5.2 kg

Carico alare - wing load from 70 gr/dm²

Profilo attaccacco - airfoil root : 350mm 9% camber 1.7

Profilo estremità - airfoil tip : 150 mm 8% camber 1.4

Allungamento - aspect ratio 11.9

Corda aerodynamic media - MAC 272mm